

INSTRUKTIONSLISTE

GRØN

GRØN CHAUFFØRER OG TERMINALARBEJDERE

DER IKKE ER SÆRLIGT INSTRUERET



FORMÅL MED INSTRUKTIONSLISTE:

Skal sikre at medarbejdere tilhørende "Grøn" har kendskab til deres ansvarsområde, når der skal udføres arbejde, hvor der er risiko for at komme i kontakt med strømførende dele.


Formålet er desuden, at medarbejderen bliver:

- Bedre til at identificere farer og nedbringe farer
- Trænet i sikker adfærd

KRAV TIL PERSONEN, DER UDFØRER INSTRUKTIONEN:

- Skal have et grundigt kendskab til arbejde på og omkring el-installationer
- Skal have kendskab til det arbejdsområde, der skal arbejdes i

PLANLÆGNING OG ORGANISERING AF ARBEJDET

EMNE	BILLEDE
<p>Medarbejderen instrueres i betjening af maskinanlægget under normal drift. Der instrueres samtidig om at arbejdsopgaver, som kræver fjernelse af afskærmning med værktøj, åbning af låger til el-skabe mv., ikke er tilladt.</p> <p>Ved behov for yderligere adgang til maskinen tilkaldes en medarbejder fra gruppen "Hvid+", "Blå" eller "Blå+".</p>	
<p>PROCEDURE FOR LOCK OUT OG TAG OUT</p> <p>Medarbejderen instrueres om, hvordan maskiner er mærket, hvis de er taget ud af drift (LOCK OUT*1), og ikke må ibrugtages på grund af reparation (TAG OUT*2).</p> <ol style="list-style-type: none">1. LOCK OUT beskriver procedurer til at gøre anlæg/maskiner tryk- og spændingsløse inden der udføres indgreb på dem (reparationer, service mm.).2. TAG OUT beskriver procedurer til at sikre medarbejdere ved arbejde på anlæg/maskiner, som ikke umiddelbart kan gøres tryk- og spændingsløse inden, der udføres indgreb på dem (reparationer, fejlsøgning mm.).	 <p><i>Skiltning om LOCK OUT. Afbryderen til maskinen er slukket og der er sat hængelås i.</i></p>

UDFØRSEL AF ARBEJDET

EMNE**BILLEDE****IDENTIFIKATION AF FARLIGE EL-INSTALLATIONER**

Medarbejderen instrueres om ledninger skal være:

- Uden huller i den yderste beskyttelseskappe
- Uden synlige kobberledere
- Som udgangspunkt bør hænges op i stedet for at ligge på våde gulve eller steder med gående og kørende trafik

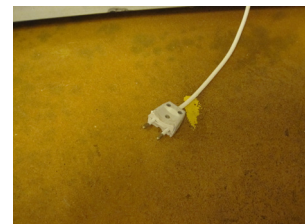


Kabeltromle på vådt gulv kan give stød!

IDENTIFIKATION AF FARLIGE EL-INSTALLATIONER

Medarbejderen instrueres om at stikpropper skal være:

- Fastgjort forsvarligt på ledningen
- Som udgangspunkt have 3 eller 5 ben (jording)
- Uden brud i plastickappen



Stik uden jord og med beskadiget plastickappe

IDENTIFIKATION AF FARLIGE EL-INSTALLATIONER

Medarbejderen instrueres om at nødstop skal være:

- Rød paddehat formet knap på gul baggrund
- Placeret tæt ved operatørens arbejdsplads, og ved andre kritiske steder
- Uden revner i plastickassen



Det er ikke sikkert at et defekt nødstop virker, når man har brug for det!

IDENTIFIKATION AF FARLIGE EL-INSTALLATIONER

Medarbejderen instrueres om at el-installationer på maskinen skal være:

- Uden revner i plastickassen
- Monteret korrekt, så låg er skruet ordentligt fast og pakninger er hele og sidder korrekt



El-installationerne må ikke være ødelagte.

IDENTIFIKATION AF FARLIGE EL-INSTALLATIONER

Medarbejderen instrueres om at ledninger til el-installationer på maskinen skal være:

- Vedligeholdt så gummimuffer slutter tæt til ledninger

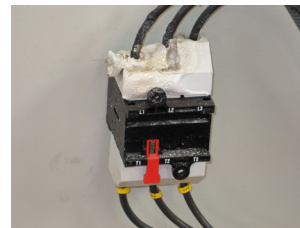


Den næste el-ulykke eller driftnedbrud er lige om hjørnet med ledningsdåsen fuld af vand.

IDENTIFIKATION AF FARLIGE EL-INSTALLATIONER

Medarbejderen instrueres om at el-installationer på maskinen skal være:

- Uden tegn på elektrisk overbelastning



Relæet er smeltet som følge af overbelastning.

IDENTIFIKATION AF FARLIGE EL-INSTALLATIONER

Medarbejderen instrueres om at låger og andre afskærmninger til el-installationer på maskinen skal være:

- Lukkede under normal drift



Låger som denne skal være lukkede.

PERSONLIG SIKKERHEDSADFÆRD

Medarbejderen instrueres i at:

- Det forventes at alle tager ansvar for at holde øje med defekt elektrisk udstyr
- Der skal foretages aktive handlinger eller vidererapportering til medarbejdere fra Blå+ eller arbejdsleder, så eventuelt defekt udstyr kan tages ud af drift med det samme.

